

بازدید و عیب یابی وینچ پودم



مراحل و نکات زیر در طول دوره کاری جرثقیل باید رعایت شود. (با توجه به کلاس کاری و ساعت کارکرد روزانه دستگاه حساسیت بیشتر و دوره زمانی کوتاهتر خواهد بود) .

۱- تمام قسمتهای دستگاه از لحاظ آسیب ساختاری همچون کج شدگی ، ترک در شاسی و قسمتهای جوشکاری شده و متعلقات مورد بازرسی قرار گیرد .

۲- تمام اتصالات از لحاظ ترک ، پوسته پوسته شدن رنگ ، فرسودگی و خمیدگی و خوردگی و بیچیدگی بررسی شود .

۳- وضعیت درام و کمربند راهنما از لحاظ سائیدگی ، ضعیف شدگی ، فرسودگی و ترک بررسی شود .

۴- وضعیت سیم بکسل بررسی شود، در صورت شکست سیم بکسل ، پاره شدن قسمتهایی از آن (پاره شدن رشته ها) ، زنگ زدگی احتمال پاره شدن سیم بکسل هست و در صورت ایراد حتما باید تعویض شود .

۵- وضعیت قلاب بررسی و در صورت خوردگی هوک یا شکستن قاب قلاب احتمال خارج شدن سیم بکسل از روی درام مجموعه قلاب وجود دارد.(در صورت خرابی درام مجموعه قلاب ، قلاب باید تعویض شود) .

۶- کمربند سیم بکسل از لحاظ حرکت صحیح و روان روی درام ، شیطانک قطع کن حد بالا و پایین بازرسی و بیچ ها و اتصالات چک شود .

۷- تخته کلم موتور بالابری و عرضی باز. با کمپرسور باد تمیز شود .

۸- روغن واسکازین برای گیربکس ها در هر بار سرویس چک شود و در صورت نیاز تعویض گردد.

*برای وینچهای پودم ۲ تا ۶,۳ تن ۰,۵ لیتر، ۶,۳ تا ۱۲ تن ۰,۷۸ لیتر، ۱۶ تا ۲۵ تن ۱,۲ لیتر

۳۲ تا ۵۰ تن ۱,۵ لیتر

۹- گیر بکس از لحاظ صدا در هنگام کار حتما چک شود. در صورت وجود صدای غیرعادی در گیر بکس، کار را متوقف نمایید.

۱۰- تابلو برق از لحاظ اتصالات کابل ها و سیم ها چک شود (سر سیمهای معیوب تعویض شود، آمپر گیری از کنتاکتور ها و فیوز ها با دقت انجام گیرد).

۱۱- حرکت بالابری بررسی و دقت شود در صورت شنیدن صدای ناهنجار از دستگاه هنگام بار برداری، کار متوقف شود.

۱۲- ترمز بالابری و عرضی چک شود (لنت، کاسه لنت، پروانه خنک کننده بررسی شود)

۱۳- سیستم ترمز در وینچ زنجیری بازرسی شود. (مگنت، دیسک ترمز، لنت ترمز)

۱۴- عملکرد کلید ها و شستی های روی کلید فرمان و ریموت کنترل چک شود و در صورت احتیاج کاور کلید فرمان و ریموت تعویض گردد.

عیب یابی وینچ پودم

۱- یکی از حرکات (بالا، پائین، چپ، راست) قطع می باشد :

- عملکرد کلید ها روی کلید فرمان و ریموت چک شود.
- کابل کلید فرمان چک شود
- اتصال کابل و سرسیم کابلها چک شود.
- کنتاکتورهای بالابری و عرضی چک شود.
- سیم فرمان کنتاکتورهای بالابری و عرضی و عملکرد صحیح هنگام سوییچ کردن چک شود.
- قطع کن حد بالا و پایین و قطع کن حرکت عرضی چک شود.
- سر سیمها داخل تخته کلم چک شود.
- آمپرگیری از موتور ها صورت گیرد.

۲- قطع کن اضطراری عمل نمیکنند .

- عملکرد کلید روی ریموت و کلید فرمان چک شود
- سیم ها چک شود.
- عملکرد کنتاکتور اصلی داخل تابلو چک شود .

۳- فرمان از کلید فرمان و ریموت صادر میشود ولی حرکتی انجام نمیگیرد .

- عملکرد کنتاکتور اصلی چک شود .
- عملکرد و خروجی ترانس بررسی شود .
- فیوز ها چک شوند
- کابل کلید فرمان و باتریریموت کنترل چک شود .
- عملکرد رله های رسیور بررسی گردد.
- اتصالات به تابلو بازرسی گردد.

۴- وینچ توانایی بلند کردن بار را ندارد .

- لنت ترمز و کاسه لنت در وینچ پودم چک شود .
- عملکرد موتور بالابری چک شود.
- لنت ترمز در وینچ سامسونگ چک شود .
- خلاص کن وینچهای سامسونگ چک شود .
- عملکرد درام و گیربکس چک شود .